



COMUNE DI PISA

GRUPPO CONSILIARE MINORANZA

INTERPELLANZA AL CONSIGLIO COMUNALE

Numero	Data
24	28/03/2022

**OGGETTO: AUTORIZZAZIONI TOSCANA AEROPORTI SU CARICO ARMI SU VOLO
CARGO DALL'AEROPORTO DI PISA**

Tenuto conto dei fatti accaduti all'aeroporto di Pisa il 12 marzo, quando i lavoratori addetti al carico del volo cargo commerciale Bluebird si sono trovati di fronte casse di armi ed esplosivi senza preavviso;

Tenuto conto che il Comando operativo di vertice interforze (Covi) ha confermato che le armi destinate all'Ucraina dovevano essere caricate su un volo civile (un B-737 cargo della compagnia islandese Bluebird Nordic, autorizzata dalla Nato a simili trasporti) ed ha affermato che "l'attività è stata condotta presso una piazzola di parcheggio civile dell'aeroporto militare Galilei, anziché, come avviene usualmente, all'interno dei parcheggi aeroportuali militari, per l'eccezionale e contemporanea attività di trasporto richiesta dalla situazione in atto";

Tenuto conto di quanto emerso dall'inchiesta del Quotidiano Domani uscita il giorno 19 marzo, nella quale si riportava che la Nato non ha di fatto confermato l'esistenza dell'autorizzazione per la compagnia Bluebird Nordic al trasporto di armi;

Tenuto conto che il Comune di Pisa è socio di Toscana Aeroporti;

Si chiede al Sindaco e alla Giunta

1. Di avere una relazione dettagliata su quanto accaduto nell'area Cargo dell'aeroporto di Pisa;
2. Se Toscana Aeroporti ha autorizzato l'uso dell'area cargo, nella parte utilizzata a fini civili dell'aeroporto, per un carico di armi;

3. Se ha autorizzato proprio personale al carico delle armi in questione;
4. Se Toscana Aeroporti ha verificato che la società Bluebird Nordic avesse l'autorizzazione a trasportare armi visto l'utilizzo di personale civile, in area civile dell'aeroporto, per il caricamento di armi.

Francesco Auletta - Diritti in comune: Una città in comune – Rifondazione - Comunista - Pisa Possibile

—